



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Fundusze Europejskie - dla rozwoju Polski Wschodniej

Przedsięwzięcie obejmowało budowę i rozbudowę 3 pętli i 9 zatok autobusowych na terenie całego miasta. Dwie pętle zostały dodatkowo wyposażone w dworce autobusowe wraz z zapleczem socjalnym dla kierowców autobusów oraz pasażerów. Pętle zostały zaprojektowane w takich miejscach, aby mogły spełniać docelowo funkcję węzłów komunikacyjnych typu Park&Ride (wyposażenie w miejsca postojowe dla samochodów osobowych).

Dokładna lokalizacja pętli i zatok:

- 1 pętla autobusowa przy ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego (obecna pętla linii 35) na osiedlu Świętokrzyskim;
- 1 pętla autobusowa przy ul. Massalskiego (przy skrzyżowaniach z ulicami Dewońską i Triasową) wraz z 1 zatoką autobusową;
- 1 pętla autobusowa przy ul. Piekoszowskiej (między rzeką Sufraganiec a granicą miasta – około 100 m przed granicą) wraz z 1 zatoką autobusową;
- 2 zatoki autobusowe (po obu stronach drogi) przy ulicy Krakowskiej (obok Uniwersytetu, odcinek między Pl. Piłsudskiego a Gagarina i Spacerową);
- 2 zatoki autobusowe przy ul. Domaszowskiej (przy skrzyżowaniach z ulicami: Poleską oraz Zbożową);
- 1 zatoka autobusowa przy ul. Zagórskiej (zatoka prawostronna w odległości ok. 33 m od skrzyżowania z ulicą Szczecińską);
- 2 zatoki autobusowe przy ul. Okrzei (przy rondzie im. Gustawa Herlinga – Grudzińskiego i przy skrzyżowaniu z ulicą Jasną)

Zadanie zrealizowane